

ハイブリッドカーで、 サーキットを走ろう!!

in
鈴鹿
&
もてぎ

プロドライバー
講師が語る!

走りの楽しさを体感する。
Honda Sports & Eco Programの魅力



道上 龍 講師(プロドライバー)
SUPER GT選手権での初タイトル
獲得や鈴鹿1000km耐久レースの
優勝経験を持つ、日本屈指のベテ
ランドライバー。Hondaのツーリング
カー開発ドライバーとしても活躍。

ご自分のスキルにあわせて、楽しみながら
安全に、かつ効率良く速く走るテクニックを
身につけられます。クルマ本来の性能を
最大限に引き出す走りの楽しさを、ぜひ
一緒に体感してみませんか。

【スペシャルアドバイザー】

清水 和夫

【プロドライバー 講師】

岡田 秀樹、道上 龍、山野 哲也、宮城 光、
佐藤 久実、武藤 英紀、伊沢 拓也、塚越 広大、
中山 友貴、山本 尚貴、小林 崇志(順不同、敬称略)



「いつかはサーキット」の夢を叶えよう!

Ecoで
スポーツする

Honda Sports & Eco Program

Honda Sports & Eco Program
公式WEBサイト

<http://www.honda-crz-se.jp/>

最新情報やプログラムの詳細はWEBで配信中!!

詳しくは ▶▶▶

Ecoでスポーツする

検索

Honda Sports&Eco Program - 3つのプログラム

ご自分のスキル・経験に合わせて、各種プログラムが体験できます。

操る楽しさプログラム (体験:1日~)

経験豊富なインストラクターやレーシングドライバーのレクチャーによる4段階のスポーツドライビングスクールに加え、たっぷりと走り込める個別練習会を設定。初心者から上級者まで様々なドライビングスキルに対応する充実したプログラムです。



CR-Z ベーシックスクール Basic 1 サーキット走行未経験の方やサーキット走行初級者の方の基礎コース。スポーツ走行に必要な車両の基本操作と、その応用を学びます。 1日の内容: オリエンテーション、シートポジションレクチャー、高速フルブレーキング、スキッドコントロール、慣熟走行、ワンコーナーレッスン、先導付き周回走行、まとめ	資格 普通自動車免許
CR-Z ベーシックスクール Basic 2 Basic 1で学んだ基本の操作や走行テクニックをもとに、より深いスキルを磨きます。また、サーキット走行に必要な安全のルールやマナーについても受講し、JAF国内Bライセンス、及びサーキットライセンスが取得できます。 1日の内容: オリエンテーション、JAF国内Bライセンス/サーキットライセンス講習、慣熟走行、複合コーナーレッスン、単独周回走行、まとめ	資格 サーキットライセンスまたはHonda Driving School各コース修了者
CR-Z ベーシックスクール Basic 3 Basic 2で学んだテクニックに磨きをかけるため、鈴鹿サーキット・ツインリンクもてぎのフルコースを走り込みます。加えて、Eco走行に必要なためのドライビングテクニックや、CR-Z Ecoチャレンジ参加に必要な各種のルールやマナーも学びます。 1日の内容: オリエンテーション、先導付き慣熟走行、講師車同乗走行、フリー走行、Ecoチャレンジ体験、まとめ	資格 JAF国内Bライセンス
CR-Z アドバンススクール CR-Z 10リッターチャレンジに向けた実践的走行やEco走行を習得。また、JAF国内Aライセンスを取得できます。 1日の内容: オリエンテーション、JAF国内Aライセンス講習、先導付きコミュニケーション走行、バトルレッスン走行、スタート進行、10リッターチャレンジ体験、まとめ	資格 JAF国内A(以上)ライセンス
CR-Z 練習会 鈴鹿サーキット、ツインリンクもてぎスポーツ走行枠を利用した練習走行会です。インストラクターやレーシングドライバーによる個人レッスン(別料金)も受けられます。	資格 JAF国内A(以上)、Bライセンス、鈴鹿・もてぎサーキットライセンス

晴れ舞台プログラム (体験:1~2日)

各プログラムで磨いたテクニックで、いよいよ観客の前で「晴れ舞台」にデビューです。ここにはEcoを競う2つの競技があります。単純に速さを競うだけではなく、Hondaならではの知的なプログラムです。



CR-Z Ecoチャレンジ 決められた基準タイム内で、いかに燃費よく走るかを競います。スポーツドライビング初心者でも参加が可能。習熟度によりハンディキャップを設定します。	資格 JAF国内Bライセンス以上
CR-Z 10リッターチャレンジ 決められたガソリン量で8周のレースを行います。燃費に注意しないと途中でガス欠になることも…。いかに上手く燃費をマネジメントして、他車より早く走りきるかを競います。レース形式で他車とのバトルも楽しめます。SUPER GTやSuper Formulaなど国内最高峰レースのサポートレースとして開催されます。	資格 JAF国内Aライセンス以上、鈴鹿・もてぎサーキットライセンス

まずは初挑戦!! お試しプログラム (体験:30分)

お試し・お気軽体験。各スクールプログラム内でちよい乗り体験できる、スポーツドライビングの体験走行です。

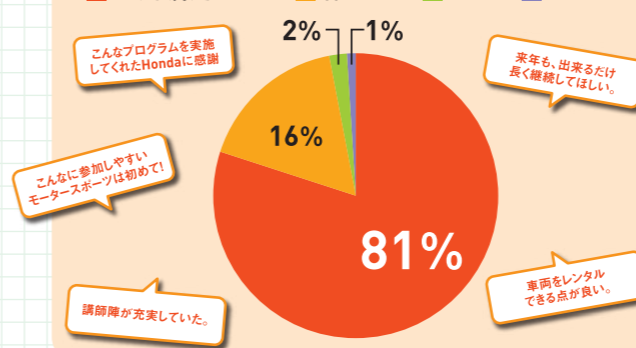


ちよい乗りスクール体験 とにかくスポーツドライビングを気軽に体験してみたいという方に向けた30分間のスクール体験です。 30分の内容: オリエンテーション、ドライビングポジションチェック、ワンコーナーレッスン体験	資格 普通自動車免許
ちよい乗りレーシングコース体験 30分間のカリキュラムの中で先導車付きのレーシングコース体験走行ができます。 30分の内容: オリエンテーション、先導付きレーシングコース体験走行	資格 普通自動車免許

プログラム参加者の声

参加者アンケート

■とても満足 81% ■満足 16% ■普通 2% ■その他 1%



アンケート実施期間: 2012年3月~10月末 (Honda S&E 事務局調べ) 197名 (有効回答率100%)

レーシングスーツを着るのも初めてだったのに、ドライビングテクニックがみるみる上達!



深瀬 忠秀さん



子育て後に始めたサーキット走行。憧れの鈴鹿サーキットを舞台に、CR-Zでレースデビュー!

松井 靖子さん

モータースポーツ好きで、そろそろレースに参戦してみたい... そんな人にぴったりです!



渡辺 和人さん

レンタル車両

レース仕様の本格車両を、レンタルで使用できます。4点式シートベルト(フルハーネス)を始め、万一の事故などからドライバーを守るためのロールオーバーを装備しています。また、6MT車に加えCVT車もご用意しております。



- 装備内容
- ロールオーバー
 - 専用サスペンション
 - エコアシストメーター
 - フルバケットシート
 - エアロパーツ
 - オーバートイクシステム
 - 4点式シートベルト
 - 専用エキゾーストシステム
- ※プログラムにより装着タイヤは異なります。



●エコアシストメーター ※Lapあたりの燃費とタイム、充電量、回生量、燃料消費量などを表示できる多機能専用メーター。



●オーバートイクシステム ※スチャンジングのバトル操作で、IMAアシストを一時的に増大させます。 ※CR-Z 10リッターチャレンジのみ使用します。

●ロールオーバー ●フルバケットシート ●4点式シートベルト ※ドライバーを守るだけでなく、スポーツ走行に適したドライビングポジションになることで、車両の挙動把握に貢献します。

プログラム体験料金

お手頃新料金プラン

ご好評にお答えして、Honda Carsからお申し込みの割引料金をさらにお求めやすく改定し、**最大2万円割引!**

プログラム内容	公式ウェブサイトからお申し込みの際の料金(税込)	Honda Carsからお申し込みの際の割引料金(税込)	旧Honda Cars割引料金	
練習会・ちよい乗りスクール体験	10,000	6,900	9,000	
CR-Z ベーシックスクール	Basic 1	66,000	49,800	63,000
	Basic 2	66,000	49,800	63,000
	Basic 3	89,000	79,800	84,000
CR-Z アドバンススクール	89,000	79,800	84,000	
CR-Z 練習会	30,000	26,500	29,000	
CR-Z Ecoチャレンジ	89,000	79,800	84,000	
CR-Z 10リッターチャレンジ	220,000	199,000	210,000	

舞台となるコース

土日開催あり!

CR-Z ベーシックスクール Basic 3以上のプログラムでは、鈴鹿サーキット・ツインリンクもてぎのフルコースを走行できます。



南コース: ちよい乗りスクール体験、CR-Z ベーシックスクール Basic 1、Basic 2
フルコース: ちよい乗りレーシングコース体験、CR-Z ベーシックスクール Basic 3
CR-Z アドバンススクール、CR-Z 10リッターチャレンジ、CR-Z Ecoチャレンジ※
※併催イベントによってはハーフコースでの開催となる場合があります。

詳しくは、お近くのスタッフまで、お気軽にお尋ねください!